

**DNM INDUSTRIAL CO., LTD.**

No.215 Chung Ping 9th St., Taiping Dist., Taichung City, Taiwan 41174

**TEL** +886-4-2270-6191  
**FAX** +886-4-2270-8734

**MAIL** dnm@dnmshock.com  
**WEB** www.dnmshock.com

**SHENZHEN RUHONG SHOCK ABSORBERS CO., LTD.**

No.13 jinyuan 2 road, the third Industrial of Newbridge, Shajing Street, Bao'an District, Shenzhen City China

**TEL** +86-755-2988-2495  
**FAX** +86-755-2988-2269

**MAIL** dnmsbox@163.com

**DNM ITALY-DH + CONTROL SYSTEM.** (Repair service available)

Via Don Minzoni 88A 28043 Bellinzago Novarese (NO), Italy

**TEL** +39-032-1885-301  
**FAX** +39-032-1885-560

**MAIL** giorgio@dnmsuspension.it  
**WEB** www.dnmsuspension.it/dnmweb/

**THE UNITED STATES CYCLINGDEAL.**

1733 W 2 nd Street Pomona CA 91766 USA

**TEL** +1-909-397-4025

**MAIL** sales@cyclingledealusa.com  
**WEB** www.cyclingledealusa.com

**AUSTRALIA CYCLINGDEAL.**

69-73 Smeaton Avenue, Dandenong South, VIC 3175

**TEL** +613-9793-9188

**MAIL** sales@cyclingledeal.com.au  
**WEB** www.cyclingledeal.com.au

**GERMANY VECTOR BIKE.**

Landshuter Allee 8-10 80637 Munchen, Bayern, Deutschland

**TEL** +49-157-5650-7678  
**FAX** +39-032-1885-560

**MAIL** info@vectorebike.com  
**WEB** www.vectorebike.com

**KunShan Doodle Electromechanical Science-Technology Co.,Ltd.**

9 DongCheng Ave, KunShan, Jiang Su province, China.

**TEL** +86-159-9559-7105  
+86-134-8615-3635

**MAIL** bruno1987@foxmail.com

**EBIKEPARTS. AT. (DEALER)**

add: Griesstraße 5 4600 Wels Austria

**TEL** +43-699-1111-9630

**MAIL** office@ebikeparts.at

**Shenzhen Xin Kaiming Trading Co., Ltd.**

add: 3rd Floor, Building G, Tailian Science and Technology Park,  
Shuanglong Street, Yabian Community, Chang'an Town, Dongguan City, China.

**TEL** +86 18565696339

**MAIL** szxinkaiming@163.com

# USER MANUAL 使用説明書

**RCP2 PLUS**  
**RCP22**  
**RCP2S**  
**TRU-3**  
**RCP2AR**  
**MM-22LAR**  
**DV-22AR**

*performance suspension*



dnmshock.com

## DNM 避震-彈簧式

感謝您購買了最佳登山自行車專用之避震緩衝器。克佳 DNM 所生產之避震器係採用質輕、高強度材料製作而成，其設計兼顧高性能、易於使用及維護方便。本使用手冊涵蓋安全組裝、產品操作及維護等資訊。使用前請詳閱以了解本商品，並依照我們的建議使用方式來使用本商品，讓您享受無障礙且令人愉悅的登山車體驗！

圖示說明 /



：警告



：注意



### 安裝避震器

當升級你的後避震器時，第一步也是最重要的一步，是要確保你使用了正確的元件。簡單來說，必須先確認你的主要騎乘形態為何？如下坡賽、繞圈越野、極端路段及一般路面騎乘等等。升級避震器將改變自行車的操控方式，並影響自行車在高低不平的地勢上的性能表現。選擇適合的避震器極為重要，請確保您有考慮到您將進行的騎乘方式。例如：下坡車若安裝輕量氣壓式避震則是完全不適宜的。同理，安裝長途避震器於一般輕型雙避震自行車上一樣是不適合的。

- 一、測量安裝時孔眼到孔眼間的距離，來決定避震器的長度。為確保精準測量需使用卡尺或金屬尺。請測得避震器頭端螺桿中心到避震器底座螺桿中心的距離。
- 二、請量測避震器兩端的鋁製套筒寬度，穿過軸襯並連接避震器到車架及旋臂。需使用卡尺，由兩端之底座內側開始測量。避震器安裝的空隙需和鋁製套筒一致。若您的自行車的裝配不同，請向優良車商諮詢。
- 三、請注意若您想延長自行車的行程，請確保有足夠容納後搖臂全行程所需空間。若使用有外掛氣瓶的避震器，請確保此種避震器能完全放入車架內並活動自如，不會造成車架或座桿的突出及干涉。
- 四、得知正確的避震器長度，且確定軸襯空隙無誤後，則安裝新的避震器相對來說將簡單許多。移出舊的避震器並清潔車架及旋臂內側，確保表面一塵不染。

五、決定將避震器裝在哪個方向時，需考慮調整器的位置。通常使用5mm艾倫內六角扳手及10mm開口扳手將避震器定位在安裝區域內，基本上是依照你旋緊的方式來選擇合適的工具即可(尺寸可能有所不同)。

六、旋緊過程請出中等壓力即可，因為鋁片有公差配合。比較好的方式是使用尼龍鎖緊螺母或Loctite螺絲固定密封劑。避震器固定好後，輕輕騎上自行車，漸漸釋放更多壓力並繼續騎著自行車。若避震器沒有發出任何怪聲音，則你可以確定已經安裝成功。

七、最後是微調部分。使用避震器主體上的圈環來壓縮彈簧用以調整騎乘高度，回彈調整器可控制避震器多快彈回來。壓縮氣匣可微調動作。你會發現這些調整都可隨你騎乘在任何不同地方而有所改變。

八、現在一切都調整完畢，你可以戴上自行車安全帽開始騎車了。



### 避震器規格：

#### 一、壓縮阻尼

避震器壓縮時所感受到的壓力

#### 二、反彈阻尼

控制避震器的反彈率

#### 三、預載

彈簧的預先壓縮量

#### 四、彈簧剛度

壓縮彈簧所需的力量

#### 五、避震器壓縮量

當使用者以一般坐姿坐在自行車上，避震器壓縮的量。建議約15%~25%。

#### 六、鎖死

獨特的DNM裝置讓騎乘者可選擇不同的騎乘方式。鎖定避震動作，減少單車的避震行程，讓單車更易於爬坡，需要時可迅速地加速，適合下坡路(依地形來看)。操作上可提供遠端鎖死或手動鎖死兩種方式。

#### 七、遠端鎖死

使用者可用自行車上的把手經由移動裝置操作鎖死系統。

## ! 安全資訊

騎車前請戴安全帽、防護衣物及護眼裝置，切勿超越自己的極限騎乘。做好單車及避震器的保養。切勿更改避震器或車架。任何更動均會造成避震器斷裂或功能缺損，將導致嚴重傷害的發生。若避震器處於壓縮狀態下，或作危險跳躍；任何危險動作，或在無負載狀態下沒有返回原長度，則絕對不可進行拆卸或維修。若避震器發出任何怪聲或漏油，請勿拆卸任何避震器的零件。請將避震器交回DNM認證經銷商進行維修。使用上請認明DNM原廠零件。

※鎖死系統後嚴禁做任何跳躍動作及任何危險動作。

## ! 預載設定

為因應各使用者的狀態不同且能夠發揮DNM避震器之最大效用，則必須調整SAG。影響SAG的主因取決於不同的車種及人重。設定SAG時請以一般坐姿於單車上，並盡可能將所有體重落在車體上後，下車觀察避震器外防撞位移量，此位移量原廠建議為避震器全行程的15~25%，向下調整彈簧預載將增加磅數減少位移量。反之，則增加位移量。以此來回設定SAG以獲致最佳調整設定。

## ! 效能維護

一、請勿自行拆卸避震器，若避震器功能不全或無法完全操作，請連絡離你最近的DNM授權維護中心。如產品不當使用，拆解於造成損壞或故障；將不在保固範圍。

請注意：灌氣氣壓縮的液壓型避震器，若因自行任意拆卸導致傷害產生，本公司將不負相關權責。

二、DNM氣壓避震器已於生產時充滿80psi~100psi氣壓。不要移除閥門以避免漏氣。

三、騎乘5000公里後，請拆下避震器兩側的安裝軸承套筒送檢及維護。做好清潔、上油或更換新品(如必須)。

若騎過泥濘路面，請清潔主軸心，防塵板及減震橡膠。

四、請以清水及肥皂洗淨避震器，切勿用高壓水柱噴洗。

五、“R”：紅色反彈調整旋鈕。旋鈕在順時針位置時，避震作用快。反之則慢。壓縮調整是由藍色旋鈕控制(位在拱背標有C處)若以反時針方向旋轉，可增加避震器的壓縮力道。若壓縮旋鈕完全被打開，會限制避震器作動，壓縮將變得極為困難。切勿嘗試在使用避震器時，同時使用反彈及壓縮調整到最大設定限度。否則，避震器將無法正確操作，且可能會損壞到無法修理的程度。而那樣的損壞是不在廠商保固範圍內的。

六、調整預載護圈蓋不要讓護圈蓋罩在安全護圈上面。若需換不同剛性的彈簧，請參照頁4移除安全護圈。當你更換完畢時，將安全護圈復歸原位。

※詳瀏覽DNM主網頁[www.dnmshock.com](http://www.dnmshock.com) 以獲取更多產品及最新訊息※

## ! 服務條款/有限保固

\*DNM避震器之原購買者享有自購買日起一年之保固期。此保固不適用於第三人。

\*保固包括避震器商品及原料無瑕疵。若避震器有瑕疵則一概須退回DNM做完整檢查，DNM將更換或維修此商品。DNM對任何間接、特殊或不當使用所造成之損害均不負有任何責任。

\*任何未妥當安裝或未依手冊指示調整之產品或作危險跳躍及任何危險動作均不在此保固範圍內。

\*任何未正確使用、商品序號遺失或遭竄改之避震器，均不在此保固範圍內。

\*避震器表面受損或一般磨耗及自行車使用所造成之破壞，均不在保固範圍內。

\*於此保固範圍內之商品瑕疵問題，請原購買者逕洽經銷商或DNM維修中心。保固聲請須附上當初之購買證明。

\*若產品須更換之零件已停產或無法供應，DNM將保留供應其他等值商品之權利。DNM將不提供退款。

## ! 聲明

對於您在騎乘中、運輸時或任何其他使用避震器或自行車時所出現的損害，DNM將不負責處理。除了本手冊中羅列之服務與保固條款涵蓋之維修或更換避震器等服務，DNM對於任何超過上述範圍之情況將不負擔任何責任或義務。

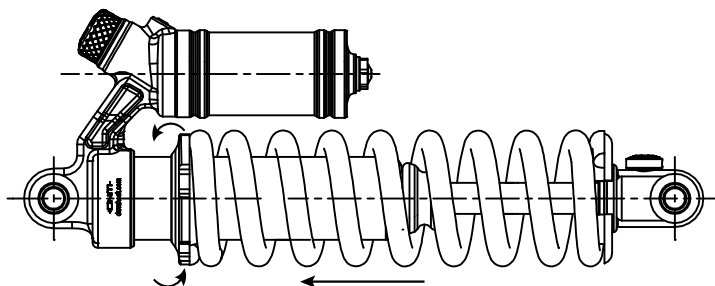
**注意：請勿在避震器鎖死時進行跳躍或高處落下的動作。在鎖死模式下跳躍會對阻尼系統造成嚴重的內部衝擊損壞，並可能導致保固失效。**

performance suspension

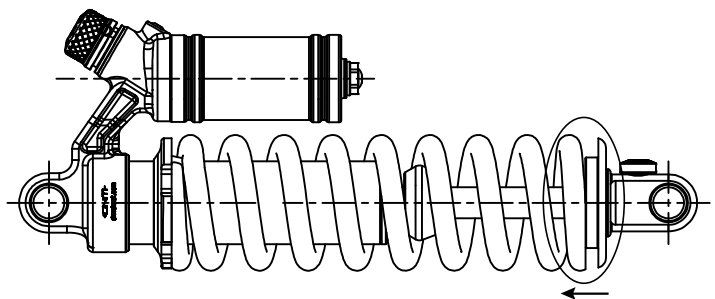
## ⚠ 安裝及更換、拆出彈簧

請依下列步驟安裝及更換、拆出避震器上的彈簧：

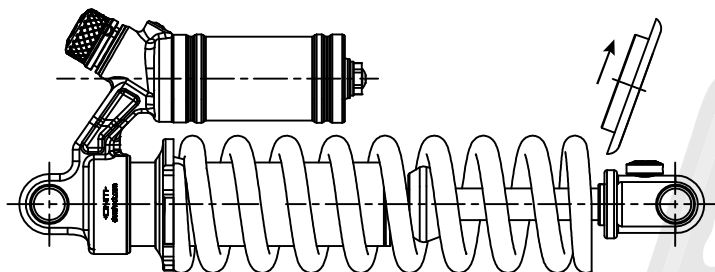
1. 將避震器上調整螺母旋轉退後，卸除彈簧預載



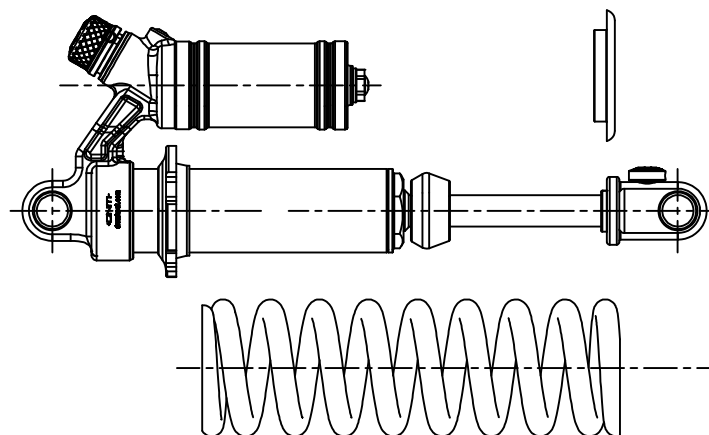
2. 彈簧與上蓋之間，預留可拆出的空間



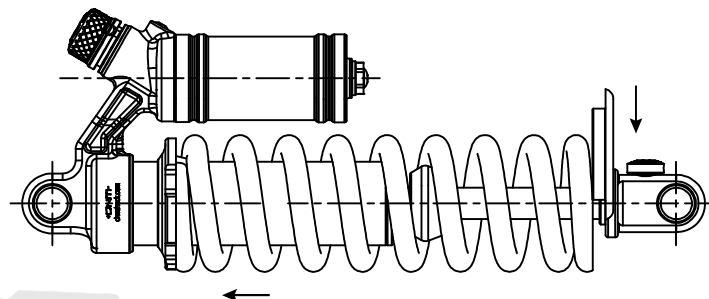
3. 騰出空間後即可拆出



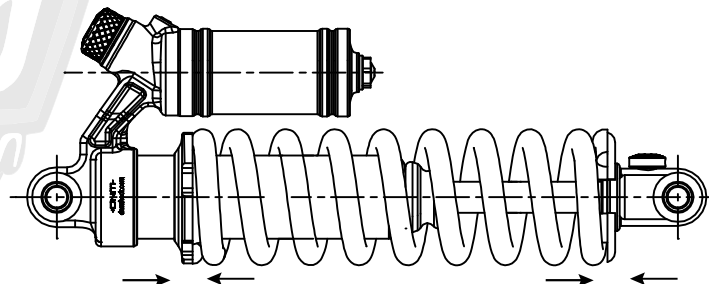
4. 安裝或更換彈簧、保養避震器



5. 將彈簧置入避震器本身，將上蓋卡入



6. 上蓋卡入後，調整螺母使彈簧固定於避震器上，避免鬆動



## DNM 避震-彈簧式 BURNER-RCP 2S 說明解說

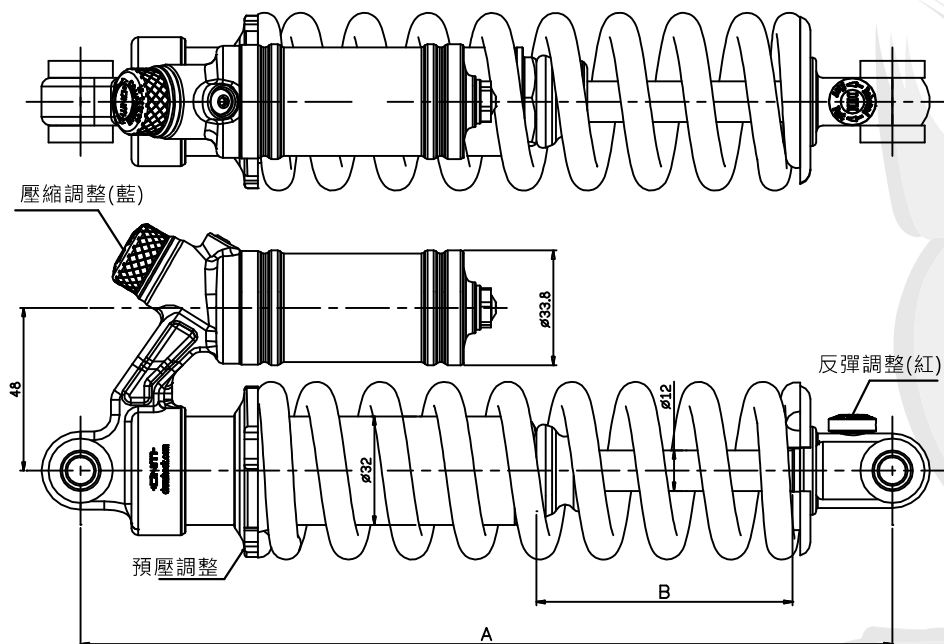
圖示說明 /



：警告

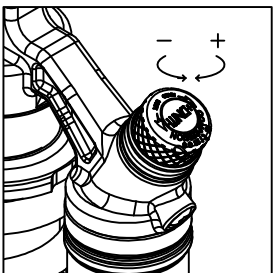


：注意



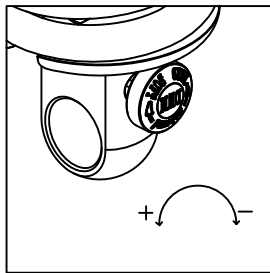
### ！ 壓縮調整

- + 方向旋轉，壓力增加
- 方向旋轉，壓力減少



### ！ 反彈調整

- + 方向旋轉，阻尼增加(慢)
- 方向旋轉，阻尼減少(快)



| 規 格   |      |
|-------|------|
| A總長   | B行程  |
| 190±2 | 51±2 |
| 200±2 | 56±2 |
| 210±2 | 61±2 |
| 220±2 | 66±2 |
| 240±2 | 76±2 |

## DNM 避震-彈簧式 TRU-3 說明解說

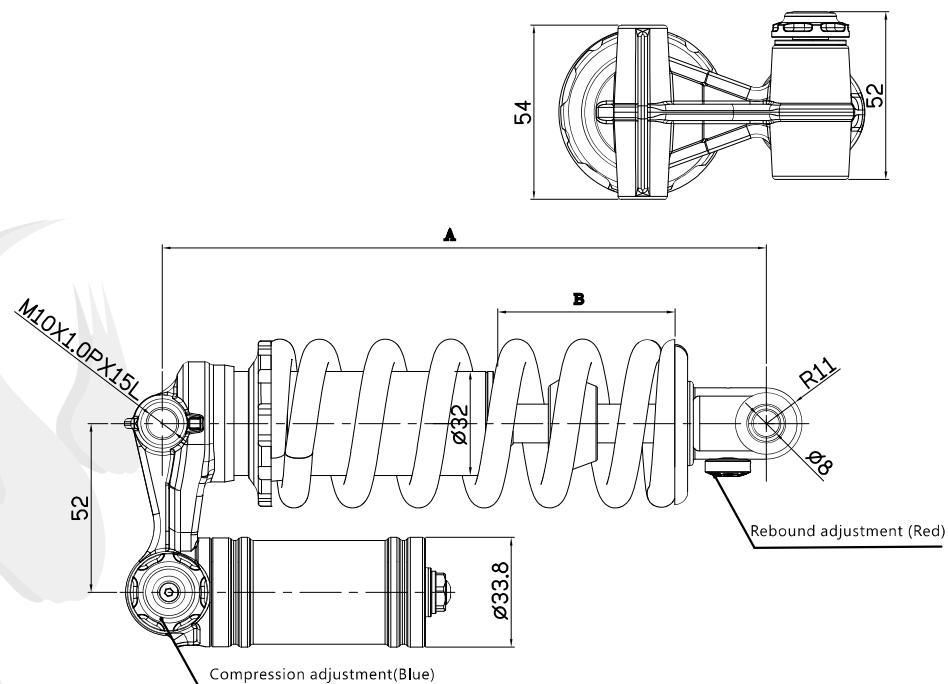
圖示說明 /



：警告

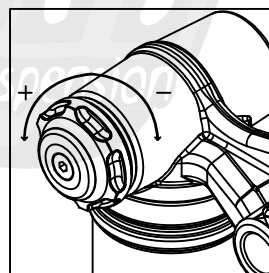


：注意



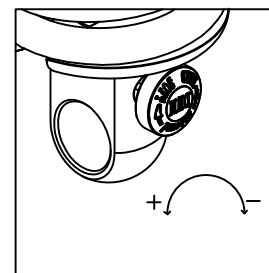
### ！ 壓縮調整

- + 方向旋轉，壓力增加
- 方向旋轉，壓力減少



### ！ 反彈調整

- + 方向旋轉，阻尼增加(慢)
- 方向旋轉，阻尼減少(快)



| 規 格   |      |
|-------|------|
| A總長   | B行程  |
| 185±2 | 50±2 |
| 205±2 | 60±2 |
| 230±2 | 75±2 |